




NABÍDKA ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELŮ BMW GROUP.

KVĚTEN 2024.

100% ELECTRIC /  MINI ELECTRIC

**BMW
GROUP**

ELEKTRIFIKACE ROZŠIŘUJE NABÍDKU BMW GROUP. DOKÁŽE VYHOVĚT I VAŠIM POŽADAVKŮM.

BMW Group je od svých prvopočátků inovátorem posunujícím standardy v automobilovém světě. Zdokonalení elektrického pohonu do podoby, která může svým majitelům přinést více radosti z jízdy ve spojení s nižší spotřebou energie, umožnilo vytvářet nejen zcela nově pojaté modely s elektrickým pohonem, ale také různé formy elektrifikace dávat do karosérií stávajících modelů.

Nabídka osvědčených a stále zdokonalovaných zážehových a vznětových motorů se tak rozšířila o desítky plug-in hybridních a čistě elektrických modelů. Výsledkem je mnohem větší výběr než kdykoliv před tím a současně automobily, které se dokáží lépe přizpůsobit různým druhům používání.

V závislosti na tržních podmínkách, které budou panovat ve druhé polovině tohoto desetiletí, na vývoji cen, dostupnosti surovin a tempu budování komplexní nabíjecí infrastruktury BMW Group očekává dosažení více než 50% podílu čistě elektrických modelů na celkové výrobě ještě před rokem 2030.



BMW eDRIVE.

Elektrický pohon se skládá především z elektromotoru, vysokonapěťové baterie a výkonové elektroniky. BMW se v rámci své technologie eDrive spoléhá výhradně na komponenty pocházející z vlastního vývoje a výroby. Hrdě se tak hlásí ke svému celému jménu Bayerische Motoren Werke. I proto například používá ve světě prémiových vozů unikátní elektromotory s aktivním buzením, bez vzácných kovů a vyznačující se příkladnou efektivitou. Baterie si BMW samo vyvíjí a kompletuje, samozřejmostí je poskytnutá záruka v době trvání 8 let/160 000 km (plug-in hybridní a elektrický pohon nejnovější 5. generace).

BMW
GROUP

PROČ SI POŘÍDIT ELEKTRIFIKOVANÝ VŮZ?

VÝHODY ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZIDEL.

- ✓ Nižší uhlíková stopa za celý životní cyklus vozu (certifikováno)
- ✓ Elektrifikace umožňuje efektivnější hospodaření s energiemi díky schopnosti rekuperovat kinetickou energii
- ✓ Tišší jízdní projev
- ✓ Plynulejší a jemnější chování zejména v městském provozu
- ✓ Registrační značky EL (CO₂ do 50 g/km) automaticky splňují podmínky pro parkování na modrých a fialových zónách v Praze a dalších městech zdarma (nebo za zvýhodněnou cenu)
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace – vytemperuje interiér na požadovanou teplotu ještě před odjezdem
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel
- ✓ Osvobození od silniční daně
- ✓ Bezplatné využívání tuzemských dálnic pro elektromobily a zvýhodněná dálniční známka pro plug-in hybridní vozy (zvýhodnění 75 %; podmínka CO₂ do 50 g/km)

NABÍJENÍ JE SNADNÉ.

Nabíjení elektrifikovaných vozů nahrazuje tankování. BMW Group pomocí rozsáhlé standardní výbavy maximálně zjednodušuje nabíjení a zefektivňuje využívání potenciálu plug-in hybridních a elektrických modelů, a to jak doma, tak na cestách.

Standardní nabíjecí výbava elektrifikovaných modelů BMW Group:

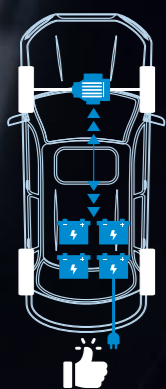
- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích
- ✓ Nabíjecí karta BMW Charging/MINI Charging zajišťující přístup do celoevropské sítě nabíjecích stanic různých poskytovatelů s měsíčním vyúčtováním
- ✓ Atraktivní cenově zvýhodněné tarify včetně vysokorychlostních stanic IONITY
- ✓ Tarif Active včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (PHEV/BEV)
- ✓ Balíček IONITY Plus včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (BEV)
- ✓ Možnost objednání certifikované instalační služby pro domácí nabíječky Wallbox

Poznámka:

Nabíjecí kabel (Mode 2 = Flexible Fast Charger) pro nabíjení z běžné domácí zásuvky je k dispozici volitelně.

Výhodné tarify
BMW/MINI:





ELEKTRICKÝ POHON.

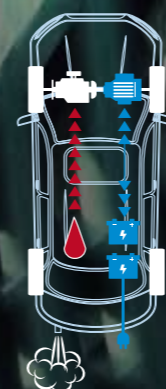
Vozidlo pohání výhradně elektromotor(y) zásobovaný/é elektřinou z baterie umístěné v podlaze vozu. Elektromotor slouží při zpomalování a brzdění jako generátor. Dojezd je kromě jízdního stylu řidiče závislý především na kapacitě baterie.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- ✓ Lokálně bezemisní provoz
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Minimální hluchost
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Parkování na modrých a fialových zónách v Praze a dalších městech zdarma (nebo za zvýhodněnou cenu) a bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Veřejní zadavatelé (např. obce, kraje, státní organizace, školy, neziskovky a další subjekty) mohou u Státního fondu životního prostředí ČR požádat o jednorázovou dotaci na pořízení čistě elektrického vozu (ve výši 300 000 Kč) a na pořízení tzv. chytrých nabíjecích stanic (ve výši 30 000 Kč na jednu stanicí).
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel
- ✓ Možnost čerpání státní dotace až 200 000 Kč na nákup osobního vozu (M1) s pořizovací hodnotou do 1,5 mil. Kč bez DPH a finančního příspěvku na pořízení AC/DC nabíjecích stanic
- ✓ Možnost plného odpočtu DPH a odpisů zkrácených na 24 měsíců

MODELOVÉ ŘADY:

BMW i4
 BMW i5 Sedan/Touring
 BMW i7
 BMW iX1
 BMW iX2
 BMW iX3
 BMW iX
 MINI Cooper 3dveřové
 MINI Aceman (k dispozici od 10/2024)
 MINI Countryman



PLUG-IN HYBRIDNÍ POHON.

Kombinuje pro pohon více zdrojů síly – zážehový motor s elektromotorem. Elektrická část systémů umožňuje rekuperovat kinetickou energii, která v běžných vozech zaniká při brzdění, a následně ji využít pro pohon. Tím zvyšuje účinnost a šetří palivo. Plug-in hybridní modely lze navíc nabíjet a následně absolvovat na čistě elektrický pohon v závislosti na modelu až 103 km.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- ✓ To nejlepší z obou světů: bezemisní provoz jako elektromobil a dlouhý dojezd s flexibilitou konvenčního spalovacího motoru
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Nízká spotřeba paliva
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Parkování na modrých a fialových zónách v Praze a dalších městech zdarma (nebo za zvýhodněnou cenu) a zvýhodněná dálniční známka
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel

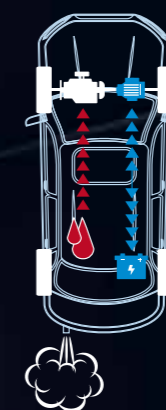


MODELOVÉ ŘADY:

BMW řady 2 Active Tourer
 BMW řady 3 Sedan/Touring
 BMW řady 5 Sedan/Touring
 BMW řady 7
 BMW X1
 BMW X3
 BMW X5
 BMW XM

ČISTĚ ELEKTRICKÝ POHON NEBO PLUG-IN HYBRID? ZVOLTE SI TEN NEJVHODNĚJŠÍ.

Elektrifikované modely jsou obecně specializovanější než konvenční vozy. Zejména v provozu s často se měnící rychlostí jízdy dokáží naplno ukázat své přednosti. V obecné rovině platí, že nejméně vhodný je pro ně dálniční provoz, i když i ten samozřejmě s nadhledem zvládají.



MILD HYBRIDNÍ POHON.

Mild hybridní technika se postupně dostává do většiny modelů poháněných zážehovými a vznětovými motory. Malý elektromotor zde slouží jako startér, pomocná jednotka motoru a generátor. Dokáže tedy rekuperovat část kinetické energie a pomoci při akceleraci s pohonem, případně vyhlazením činnosti spalovacího motoru.

MODELOVÉ ŘADY:

Široké portfolio modelů a motorizací vozidel BMW a MINI Countryman. Další podrobné informace Vám poskytne BMW/MINI Autorizovaný Dealer.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- ✓ Jednoduchá a dostupná technika
- ✓ Vyhlazuje souhru spalovacího motoru a převodovky
- ✓ Nižší spotřeba



Model	BMW i4 eDrive35	BMW i4 eDrive40	BMW i4 xDrive40 ⁶⁾	BMW i4 M50	BMW i5 eDrive40 Sedan	BMW i5 xDrive40 Sedan	BMW i5 M60 xDrive Sedan	BMW i5 eDrive40 Touring	BMW i5 M60 xDrive Touring	BMW iX1 eDrive20	BMW iX1 xDrive30	BMW iX2 eDrive20	BMW iX2 xDrive30
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
Výkon, kW [k]	210 (286)	250 (340)	295 (401)	400 (544)	250 (340)	290 (394)	442 (601)	250 (340)	442 (601)	150 (204)	200 (272) /225 (306) ⁴⁾	150 (204)	200 (272) /225 (306) ⁴⁾
Točivý moment, Nm	400	430	600	795	400	590	795	400	795	250	494	250	494
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive
Kapacita baterie (celková), kWh	70,2	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9	66,5	66,5	66,5	66,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	7,0 h při 11 kW 10,25 h při 7,4 kW 35,75 h při 2,3 kW	8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW ⁵⁾ 8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW ⁵⁾ 8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW 8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW ⁵⁾ 8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW 8,5 h při 11 kW 12,5 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW ⁵⁾ 6,5 h při 11 kW 10,0 h při 7,4 kW 34,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW ⁵⁾ 6,5 h při 11 kW 10,0 h při 7,4 kW 34,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW ⁵⁾ 6,5 h při 11 kW 10,0 h při 7,4 kW 34,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW ⁵⁾ 6,5 h při 11 kW 10,0 h při 7,4 kW 34,5 h při 2,3 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 0 % na 80 % kapacity baterie)	32 min při 180 kW 41 min při 100 kW 64 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	30 min při 205 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	29 min při 130 kW	29 min při 130 kW	29 min při 130 kW	29 min při 130 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	500–386	600–468	548–444	522–413	579–499	538–464	515–457	560–483	506–445	474–430	439–417	478–439	449–417
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,0	5,6	5,1	3,9	6,0	5,4	3,8	6,1	3,9	8,6	5,7	8,6	5,6
Maximální rychlost, km/h	190	190	215	225	193	215	230	193	230	170	180	170	180
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	15,1–19,3	15,4–19,4	16,6–20,5	17,5–22,0	16,0–18,8	17,2–20,0	18,2–20,5	16,5–19,2	18,3–20,8	15,4–17,2	16,9–18,1	15,3–16,9	16,3–17,7
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poháněná kola	zadní	zadní	xDrive	xDrive	zadní	xDrive	xDrive	zadní	xDrive	přední	xDrive	přední	xDrive
Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava

2) Předběžné informativní technické údaje

3) Elektrický pohon s výkonem 397 kW (540 k), krátkodobé navýšení výkonu až na 455 kW (619 k) po dobu max. 10 s

4) Elektrický pohon s výkonem 200 kW (272 k), krátkodobé navýšení výkonu až na 225 kW (306 k) po dobu max. 10 s

5) Volitelná výbava

6) K dispozici od 07/2024

7) K dispozici od 10/2024

* Data nejsou zatím k dispozici

Model	BMW iX3	BMW i7 eDrive50	BMW i7 xDrive60	BMW i7 M70	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50	BMW iX M60	MINI Cooper E 3dveřové	MINI Cooper SE 3dveřové	MINI Aceman E ⁷⁾	MINI Aceman SE ⁷⁾	MINI Countryman E	MINI Countryman SE ALL4
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol ALL4
Výkon, kW [k]	210 (286)	335 (455)	400 (544)	485 (660)	240 (326)	385 (523)	397 (540) /455 (619) ³⁾	135 (184)	160 (218)	135 (184)	160 (218)	150 (204)	200 (272) /225 (306) ⁴⁾
Točivý moment, Nm	400	650	745	1015	630	765	1015	290	330	290	330	250	494
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením
Kapacita baterie (celková), kWh	80,0	105,7	105,7	105,7	76,6	111,5	111,5	40,7	54,2	42,5	54,2	66,5	66,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	8,25 h při 11 kW 11,5 h při 7,4 kW 40,0 h při 2,3 kW	5,5 h při 22 kW 11,0 h při 11 kW 16,0 h při 7,4 kW 55,5 h při 2,3 kW	5,5 h při 22 kW 11,0 h při 11 kW 16,0 h při 7,4 kW 55,5 h při 2,3 kW	5,5 h při 22 kW 11,0 h při 11 kW 16,0 h při 7,4 kW 55,5 h při 2,3 kW	4,0 h při 22 kW ⁵⁾ 8,25 h při 11 kW 11,25 h při 7,4 kW 39,0 h při 2,3 kW	6,25 h při 22 kW ⁵⁾ 11,0 h při 11 kW 16,5 h při 7,4 kW 57,25 h při 2,3 kW	6,25 h při 22 kW 11,0 h při 11 kW 16,5 h při 7,4 kW 57,25 h při 2,3 kW	4,5 h při 11 kW 5,75 h při 7,4 kW 23,0 h při 2,3 kW	5,25 h při 11 kW 7,75 h při 7,4 kW 23,5 h při 2,3 kW	*	5,25 h při 11 kW 7,75 h při 7,4 kW 23,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW ⁵⁾ 6,5 h při 11 kW 10,0 h při 7,4 kW 34,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW ⁵⁾ 6,5 h při 11 kW 10,0 h při 7,4 kW 34,5 h při 2,3 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 0 % na 80 % kapacity baterie)	31 min při 150 kW	34 min při 195 kW 50 min při 100 kW 95 min při 50 kW	34 min při 195 kW 50 min při 100 kW 95 min při 50 kW	34 min při 195 kW 50 min při 100 kW 95 min při 50 kW	31 min při 150 kW 41 min při 100 kW 73 min při 50 kW	35 min při 195 kW 49 min při 100 kW 97 min při 50 kW	35 min při 195 kW 49 min při 100 kW 97 min při 50 kW	28 min při 75 kW	30 min při 95 kW	30 min při 75 kW ²⁾	30 min při 95 kW	29 min při 130 kW 38 min při 100 kW 74 min při 50 kW	29 min při 130 kW 38 min při 100 kW 74 min při 50 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	471–461	611–574	624–589	559–490	435–404	632–587	565–500	305–293	402–387	310–294	406–382	462–423	432–399
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,8	5,5	4,7	3,7	6,1	4,6	3,8	7,3	6,7	7,9	7,1	8,6	5,6
Maximální rychlost, km/h	180	205	240	250	200	200	250	160	170	160	170	170	180
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	17,6–18,0	19,1–20,3	18,4–19,6	20,8–23,7	19,4–21,3	19,5–21,3	21,9–24,7	13,8–14,3	14,1–14,7	14,1–14,9	13,9–14,8	15,7–17,4	16,8–18,5
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poháněná kola	zadní	zadní	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	přední	přední	přední	přední	přední	ALL4
Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava

2) Předběžné informativní technické údaje

3) Elektrický pohon s výkonem 397 kW (540 k), krátkodobé navýšení výkonu až na 455 kW (619 k) po dobu max. 10 s

4) Elektrický pohon s výkonem 200 kW (272 k), krátkodobé navýšení výkonu až na 225 kW (306 k) po dobu max. 10 s

5) Volitelná výbava

6) K dispozici od 07/2024

7) K dispozici od 10/2024

* Data nejsou zatím k dispozici

Model	BMW 225e xDrive Active Tourer	BMW 230e xDrive Active Tourer	BMW 320e Sedan ³⁾	BMW 330e /330e xDrive Sedan	BMW 320e ³⁾ /320e xDrive Touring ³⁾	BMW 330e /330e xDrive Touring	BMW 530e Sedan	BMW 530e xDrive Sedan ⁵⁾	BMW 550e xDrive Sedan	BMW 530e Touring ⁵⁾
Druh pohonu	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol
Celkový výkon, kW (k)/1/min	180 (245)	240 (326)	150 (204)	215 (292)	150 (204)	215 (292)	220 (299)	220 (299)	360 (489)	220 (299)
Celkový točivý moment, Nm/1/min	477	477	350	420	350	420	450	450	700	450
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	3/1499	3/1499	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	6/2998	4/1998
Výkon, kW (k)	100 (136) /4400	110 (150) /4700	120 (163) /3900–6500	135 (184) /5000–6500	120 (163) /3900–6500	135 (184) /5000–6500	140 (190) /4400–6500	140 (190) /4400–6500	230 (313) /5000–6500	140 (190) /4400–6500
Točivý moment, Nm	230/4400	230/4400	300/1350–3700	300/1350–4000	300/1350–3700	300/1350–4000	310/1500–4000	310/1500–4000	450/1750–4700	310/1500–4000
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)	80 (109)	130 (177)	80 (109)	80 (109)	80 (109)	80 (109)	135 (184)	135 (184)	145 (197)	135 (184)
Točivý moment, Nm	247	247	265	265	265	265	250 (400 zpřevodováno)	250 (400 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	250 (400 zpřevodováno)
Kapacita baterie (celková), kWh	16,3	16,3	12,0	12,0	12,0	12,0	19,4	19,4	19,4	19,4
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	2,5 h při 7,4 kW 8,75 h při 2,3 kW	2,5 h při 7,4 kW 8,75 h při 2,3 kW	4,0 h při 3,7 kW 6,75 h při 2,3 kW	4,0 h při 3,7 kW 6,75 h při 2,3 kW	4,0 h při 3,7 kW 6,75 h při 2,3 kW	4,0 h při 3,7 kW 6,75 h při 2,3 kW	3,25 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW	3,25 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW	3,25 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW	3,25 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	88–78	88–78	57–50	57–49/55–47	55–48/52–44	56–48/52–43	103–93	*	90–83	*
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,7	5,5	7,6	5,8	7,9/8,2	5,9	6,4	*	4,3	*
Maximální rychlost, km/h	195	205	225	230	220/219	230/225	230	*	250	*
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Spotřeba paliva (WLTP), l/100 km	0,8–0,9	0,8–0,9	1,4–1,9	1,4–1,9/1,6–2,1	1,5–2,0/1,6–2,3	1,5–2,0/1,6–2,3	0,6–0,8	*	0,8–1,0	*
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	16,1–18,1	16,1–17,9	18,0–20,1	18,1–20,1/ 18,9–21,0	18,7–20,6/ 19,2–21,4	18,8–20,6/ 19,1–21,4	19,9–21,7	*	21,6–23,2	*
Emise CO ₂ , g/km	19–21	19–21	32–42	32–43/35–47	33–45/36–51	33–45/36–52	13–17	*	19–23	*
Poháněná kola	hybridní xDrive	hybridní xDrive	zadní	zadní/xDrive	zadní/xDrive	zadní/xDrive	zadní	xDrive	xDrive	zadní
Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava

2) Předběžné informativní technické údaje

10 | 3) K dispozici do 06/2024

4) K dispozici do 07/2024

5) K dispozici od 07/2024

* Data nejsou zatím k dispozici

Model	BMW 530e xDrive Touring ⁵⁾	BMW 750e xDrive	BMW M760e xDrive	BMW X1 xDrive25e	BMW X1 xDrive30e	BMW X3 xDrive30e ³⁾	BMW X5 xDrive50e	BMW XM 50e	BMW XM	BMW XM Label
Druh pohonu	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	M Plug-in hybrid	M Plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	220 (299)	360 (490)	420 (571)	180 (245)	240 (326)	215 (292)	360 (489)	350 (476)	480 (653)	550 (748)
Celkový točivý moment, Nm	450	700	800	477	477	420	700	700	800	1000
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	4/1998	6/2998	6/2998	3/1499	3/1499	4/1998	6/2998	6/2998	8/4395	8/4395
Výkon, kW (k)/1/min	140 (190) /4400–6500	230 (310) /5000–6500	280 (380) /5200–6250	100 (136) /4000–6500	110 (150) /4700–6500	135 (184) /5000–6500	230 (313) /5000–6500	230 (313) /5000–6500	360 (489) /5400–7200	430 (585)/5800
Točivý moment, Nm	310/1500–4000	450/1750–4700	520/1850–5000	230/1500–4000	230/1500–4400	300/1350–4000	450/1750–4700	450/1750–4700	650/1600–5000	750/1800–5400
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)	135 (184)	145 (200)	145 (200)	80 (109)	130 (177)	80 (109)	145 (197)	145 (197)	145 (197)	145 (197)
Točivý moment, Nm	250 (400 zpřevodováno)	280	280	247	247	265	280	280	280	280
Kapacita baterie (celková), kWh	19,4	22,1	22,1	16,3	16,3	12,0	29,5	29,5	29,5	29,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	3,25 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW	3 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW	3 h při 7,4 kW 11,75 h při 2,3 kW	2,5 h při 7,4 kW 8,75 h při 2,3 kW	2,5 h při 7,4 kW 8,75 h při 2,3 kW	4,0 h při 3,7 kW 6,75 h při 2,3 kW	4,5 h při 7,4 kW 15,5 h při 2,3 kW	4,5 h při 7,4 kW 15,5 h při 2,3 kW	4,5 h při 7,4 kW 15,5 h při 2,3 kW	4,5 h při 7,4 kW 15,5 h při 2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	*	80–76	78–71	86–71	85–71	44–39	102–87	83–78	81–76	81–76
Zrychlení 0–100 km/h, s	*	4,9	4,3	6,8	5,7	6,1	4,8	5,1	4,3	3,8
Maximální rychlost, km/h	*	250	250	190	205	210	250	250	250 (270)	250
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140	140	135	140	140	140	140
Spotřeba paliva (WLTP), l/100 km	*	1,0–1,2	1,1–1,4	0,7–1,1	0,7–1,1	2,1–2,8	0,8–1,2	1,4–1,7	1,6–1,9	1,7–2,0
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	*	23,4–24,8	23,4–25,9	16,8–19,3	16,8–19,3	21,5–23,4	26,3–30,7	31,7–32,2	32,7–33,6	32,7–33,5
Emise CO ₂ , g/km	*	23–27	25–31	16–24	16–24	47–65	19–28	32–37	37–43	37–45
Poháněná kola	xDrive	xDrive	xDrive	hybridní xDrive	hybridní xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive
Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava

2) Předběžné informativní technické údaje

12 | 3) K dispozici do 06/2024

4) K dispozici do 07/2024

5) K dispozici od 07/2024

* Data nejsou zatím k dispozici

KOMFORTNÍ NABÍJENÍ DOMA I V KANCELÁŘI.

OBJEVTE CELOU ŘADU MOŽNOSTÍ
PRO SOUKROMÉ NABÍJENÍ.



NAJDĚTE SI IDEÁLNÍ NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ.

BMW Flexible Fast Charger 2.0

- Možnost použití doma i na cestách
- Adaptér pro domácí 230V zásuvku, cena od 1 425 Kč s DPH
- Nabíjecí výkon až 11 kW pomocí dostupného 16A nebo 32A adaptéru
- Vodotěsné pouzdro
- Adaptér pro 400V 16A zásuvku za příplatek od 2 817 Kč s DPH
- Adaptér pro 400V 32A zásuvku za příplatek od 2 817 Kč s DPH
- Držák na stěnu od 800 Kč s DPH

cena od **11 400** Kč s DPH

BMW Wallbox Plus

- Domácí nabíjecí stanice
- Autorizace RFID čipem (součást balení)
- Nabíjecí výkon až 22 kW
- Délka nabíjecího kabelu 6 m
- Vhodný i pro venkovní montáž
- Dostupný také ve verzi pro vozidla MINI

cena od **17 600** Kč s DPH

Wallbox E.ON Drive Basic

- Nejmodernější řešení domácího nabíjení
- Výkon až 11 kW
- Zásuvka nebo zabudovaný 5–7m nabíjecí kabel
- Autorizace RFID čipem
- Možnost dynamického řízení výkonu

cena od **17 303** Kč s DPH

Wallbox E.ON Drive Smart

- Nejmodernější řešení domácího nabíjení
- Výkon až 22 kW
- Zásuvka nebo zabudovaný 5–7m nabíjecí kabel
- Autorizace RFID čipem
- Možnost dynamického řízení výkonu
- Vzdálený přístup k nabíječce pomocí mobilní aplikace za paušální poplatek 123 Kč s DPH měsíčně

cena od **29 572** Kč s DPH

Wallbox E.ON Drive Smart s dotací

- Zajišťujeme studii proveditelnosti
- Zpracujeme za Vás žádost o dotaci
- Připravíme kabelové vedení včetně pomocného materiálu do 20 m
- Zapojíme E.ON Drive Smart Wallbox
- Na jednu stanici získáte dotaci až 15 000 Kč s DPH v rodinném domě a 25 000 Kč s DPH v bytovém domě

VYBERTE SI INSTALAČNÍ BALÍČEK.

Balíček S

Instalace wallboxu BMW nebo E.ON Drive na předem připravený přívod elektřiny, třeba na 400V vedení v garáži rodinného domu. Stanici zapojíme, rovnou ji i nastavíme, provedeme výchozí revizi.

cena od **11 040** Kč s DPH

Balíček M

Pokud pro svou stanici ještě nemáte připravený přívod, v rámci tohoto balíčku Vám zajistíme správné zapojení nového wallboxu BMW nebo E.ON Drive. Současný rozvaděč vybavíme ochrannými prvky, stanici nainstalujeme, nastavíme a provedeme výchozí revizi. To vše až do vzdálenosti 20 m od rozvodné skříně.

cena od **18 285** Kč s DPH

Dynamické řízení výkonu

Abyste nemuseli kvůli nabíjení auta navyšovat hodnoty hlavního jističe, můžete využít funkci dynamického vyvažování výkonu. Nabíjecí stanici Vám propojíme s chytrým elektroměrem, který sleduje spotřebu domácnosti a volnou kapacitu poskytne Vašemu elektromobilu. Nemusíte se tak bát přetížení jističů. Tato služba funguje jako doplněk balíčku M v kombinaci s wallboxem E.ON Drive. Navíc je podmínkou i pro dotaci z programu Nová zelená úsporám.

cena od **10 235** Kč s DPH



**BMW
GROUP**

KROK ZA KROKEM K VLASTNÍ NABÍJECÍ STANICI.



1. Ozvěte se zástupci BMW

Jednotlivé možnosti Vám podrobně představí a předá Váš kontakt nám v E.ONu. My se Vám do dvou dnů ozvěme a projdeme s Vámi Vaše požadavky.

2. Vypracujeme studii proveditelnosti

Přijedeme se k Vám podívat a vypracujeme studii proveditelnosti. Ta stanoví detailní návrh a technický způsob realizace. Potřebujete ji také k žádosti o dotaci z programu Nová zelená úsporám.

3. Dopředu Vám pošleme rozpočet

Na základě studie proveditelnosti připravíme také rozpočet realizace. Dopředu tedy víte, kolik bude Vaše nová nabíječka stát, a nic Vás nepřekvapí.

4. Vaši nabíječku zapojíme

Náš tým zkušených pracovníků se postará o celou realizaci. Spolehněte se na maximální kvalitu i bezpečnost.

5. Všechno ještě zkontrolujeme

Na závěr provedeme test zapojení i výchozí revizi, ať máme jistotu, že je vše v pořádku.

ELEKTRICKÉ VOZY BMW A MINI S ELEKTRIZUJÍCÍ NABÍDKOU.

FINANCOVÁNÍ JIŽ OD 0 % P.A. A STÁTNÍ DOTACÍ 200 000 KČ.

**BMW
GROUP**
Financial Services



Více informací na:
www.bmwfs.cz
www.bmw.cz/cs/topics/details/radostanadosah.html
www.bmw.cz/cs/elektricke-vozy.html

0% ÚROK. 100% BMW. 100% MINI.

BMW Financial Services nabízí atraktivní podnikatelské úvěry, ideální pro program Elektromobilita, s úrokovou sazbou již od 0 % p.a., které jsou individuálně nastavitelné na základě Vašich požadavků:

- Akontace 0 až 70 %
- Trvání úvěru 12 měsíců až 7 let
- Úrok je daňově uznatelným nákladem*
- Odpis je daňově uznatelným nákladem do 2 mil. Kč bez DPH*
- Jste-li plátcem DPH, máte nárok na odpočet DPH z ceny vozidla do 2 mil. Kč bez DPH*
- Splátky úvěru nejsou zatíženy DPH

* BMW Financial Services neposkytuje právní, daňové ani dotační poradenství a za uvedené informace neručí. Doporučujeme si ověřit konkrétní podmínky u Vašeho daňového či dotačního poradce.

PROGRAM ELEKTROMOBILITA.

Základní podmínky pro získání dotace:

- Žádost o dotaci mohou podat OSVČ a firmy všech velikostí s minimálně 2 uzavřenými účetními obdobími.
- Vozidlo nesmí být starší více než 6 měsíců od 1. registrace a nájezd nesmí být vyšší než 6 000 km
- Dotaci 200 000 Kč lze čerpat při ceně BMW/MINI do 1,5 mil. Kč bez DPH.
- Maximální výše dotace 50 000 Kč na pořízení AC (střídavé) nabíjecí stanice nebo 150 000 Kč na pořízení DC (stejnoseměrné) nabíjecí stanice lze čerpat pouze v kombinaci s pořízením elektrického vozidla.
- Vozidlo musí být ve vlastnictví žadatele minimálně po dobu 24 měsíců od získání dotace.

Vozidlo musí být financované úvěrem s následujícími parametry:

- min. délka úvěru 12 měsíců
- min. financovaná hodnota 300 000 Kč

JAK PODAT ŽÁDOST O DOTACI?

- Veškeré informace a formuláře naleznete na stránkách: www.nrb.cz/produkt/elektromobilita/
- Případně můžete využít služby poradenských agentur k nalezení na internetu, nebo např. zde: www.najdi-dotace-granty.cz/hodnoceni-agentury.html
- Neváhejte se také obrátit na Vašeho autorizovaného prodejce BMW či MINI.

ZNAČKOVÉ POJIŠTĚNÍ

BMW Financial Services nabízí také značkové pojištění, které Vám zajistí exkluzivní pojistné krytí a služby pro Vás nový vůz.

- Spolupráce s renomovanými pojišťovnami.
- Zákonné pojištění ve všech dostupných variantách s vysokými limity pojistného plnění.
- Havarijní pojištění se spoluúčastí již od 5 000 Kč.
- Široká nabídka doplňkových pojištění – GAP, pojištění čelního skla, zapůjčení náhradního vozidla, nadstandardní asistenční služby a další.

TIPY NA MAXIMALIZACI RADOSTI Z ELEKTRICKÉ JÍZDY.

I když elektrifikované modely BMW Group můžete používat stejně jako vozy s konvenčním pohonem, je dobré vědět, jak elektrická a plug-in hybridní vozidla fungují. Jedině potom budete schopni maximálně využít jejich potenciál, nebo jinak řečeno – zažít maximální radost z jízdy.



JAK MAXIMALIZOVAT HOSPODÁRNOST A PRODLOUŽIT DOJEZD.

I když elektrické a plug-in hybridní vozy BMW Group jsou navrženy s důrazem na hospodárnost v reálných podmínkách, což ostatně dokazují mnohé nezávislé testy, má na délku dojezdu zásadní vliv řidič a jeho styl jízdy. Zde jsou tipy, které umožní prodloužit dojezd:

REKUPERACE – využívejte rekuperaci, neboli při zpomalování přeměňujte kinetickou energii na elektrickou. Buď brzděte mírně a delší dobu sami nebo nechte samočinně zpomalovat Váš vůz (dle výbavy a modelu), nebo rovnou zvolte režim B, který maximalizuje rekuperaci a přepne akcelerační na jednopedálové ovládání: pusťte ho, automobil začne automaticky zpomalovat a přitom vyrábět elektřinu, která prodlouží dojezd.

NAVÁDĚNÍ K CÍLI – když zejména u plug-in hybridních modelů zadáte cíl do navigace, inteligentní řídicí systém hybridního pohonu propočítá, kde je na trase nejefektivnější použít čistě elektrický, kdy kombinovaný a kdy spalovací pohon. Tím nejlépe využijete energii obsaženou v palivu. U čistě elektrických modelů zase bude palubní systém vědět, kdy jedete nabíjet, a připraví na tento úkol teplotu baterie. Nabíjení pak začne okamžitě maximálním možným výkonem.

KLIMATIZACE – při nabíjení svého elektrifikovaného vozu BMW Group nastavte čas odjezdu. Klimatizace na tuto dobu připraví nastavenou teplotu uvnitř vozu a energie k tomuto komfort zvyšujícímu úkonu se pak již nebude spotřebovávat z baterie a nebude zkracovat dojezd.

DOBA NABÍJENÍ.

Stejně jako má palivová nádrž určitý objem, má také baterie svoji kapacitu, která se nejčastěji udává v kilowatthodinách (kWh). Toto číslo říká, kolik kilowatt (kW) by baterie byla schopna dodávat po dobu jedné hodiny. Snadno si podle této hodnoty uděláte představu o dojezdu – když máte spotřebu 20 kWh/100 km a baterie má kapacitu 100 kWh, ujede vůz na jedno nabití zhruba 500 kilometrů.

A naopak při nabíjení. Když nabijíte výše uvedenou 100kWh baterii výkonem 50 kW, víte, že nabíjení bude trvat kolem dvou hodin. Ve skutečnosti o trochu déle, protože při vyšším stupni nabití se kvůli ochraně baterie nabíjecí výkon omezuje. Je to stále jen fyzika.

SLEDUJTE NABÍJENÍ NA TELEFONU.

Propojení automobilu s aplikacemi My BMW nebo MINI v telefonu má zejména u elektrifikovaných vozů své opodstatnění. Kromě obvyklých funkcí totiž můžete sledovat také průběh nabíjení a stav nabití baterie. Můžete si proto dokonale načasovat svůj příchod k vozu, který bude mít dostatek energie, abyste dojeli do dalšího cíle a nemuseli se nabíjením zdržovat.

CO DĚLAT PŘI DLOUHODOBÉM PARKOVÁNÍ.

Pokud je to možné, udržujte při dlouhodobém parkování Vašeho vozu, například během dovolené, úroveň nabití baterie v rozmezí 30–80 %. V létě parkujte na chladném místě nebo ve stínu, v zimě v garáži a nenechávejte Váš elektrický vůz připojený k nabíjení.

JAK SE STARAT O BATERII.

Baterie elektrifikovaných vozů BMW Group nepotřebuje žádnou zvláštní péči. Existují ale drobnosti, které dokáží prodloužit její dobrou kondici třeba i násobně za její osmiletou záruku. Je to jednoduché a podobné jako u mobilního telefonu – stačí stav nabití dlouhodobě udržovat v rozmezí mezi 10 a 80 procenty a vyhnout se častému nabíjení stejnosměrným proudem. Pomůže Vám s tím třeba funkce, která umožní v menu nebo v aplikaci My BMW nastavit cílovou hodnotu nabití baterie na 80 %.

PŘES 4 800 NABÍJECÍCH BODŮ V ČR A 700 000 V EVROPĚ.

S nabíjecí službou BMW/MINI Charging máte přístup k jedné z největších veřejných nabíjecích sítí v Evropě. V Česku jsou Vám k dispozici všechny hlavní nabíjecí sítě od ČEZ, PRE, E.ON, celkem přes 4 800 nabíjecích bodů. V celé Evropě pak najdete více než 640 000 nabíjecích bodů pro dobítí Vašeho vozu.



Jedna karta BMW Charging pro nabíjení v celé Evropě – obdržíte od dealera zdarma při převzetí vozidla.



Každý měsíc získáte pouze jednu přehlednou fakturu za všechna Vaše nabíjení a služby s tím spojené.



Vy si volíte pouze tarif, s kterým budete nabíjet. S tarifem Active budete nabíjet za atraktivní pevné ceny a k novým elektrickým vozům BMW a MINI dostanete základní poplatek tarifu Active na rok zdarma.



Aktivace BMW/MINI Charging jednoduše u Vašeho dealera.

Více na BMW.CZ:

Více na MINI.CZ:



VÁŠ SVĚT. VAŠE APLIKACE My BMW/MINI.

Nové generace aplikací pro majitele vozů BMW/MINI. Nové služby podporující individuální elektromobilitu, intuitivní uživatelské rozhraní a nový design.



Aplikaci My BMW si můžete
stáhnout zde:



Aplikaci MINI si můžete
stáhnout zde:





ZÁKAZNICKÝ SERVIS BMW.

Pokud máte jakékoliv dotazy, můžete se obrátit také na Zákaznický servis BMW na telefonním čísle **296 330 555** v pracovních dnech od 8 do 18 h nebo prostřednictvím e-mailu **zakaznický.servis.cz@bmw.com**.

Více informací na:

- www.bmw.cz
- www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika
- www.instagram.com/bmwcz
- www.linkedin.com/company/bmw-group